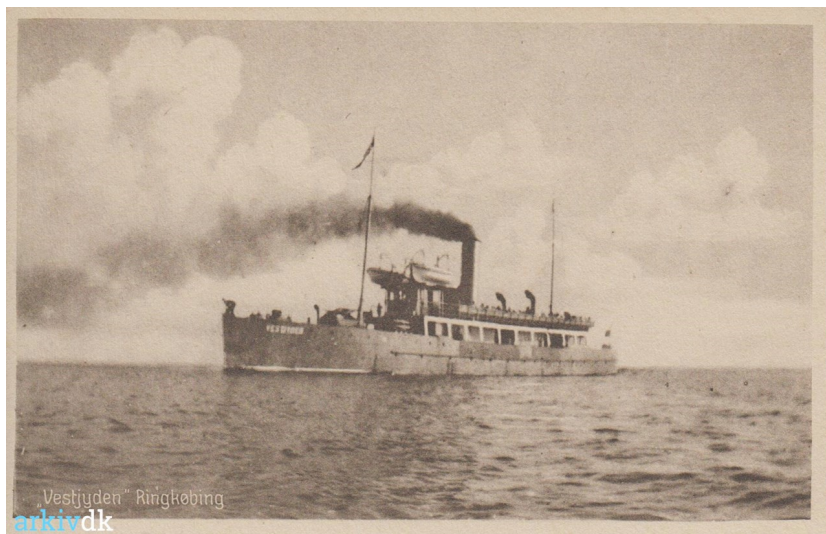


Månedens historie, april 2019

Krydstogt på Ringkjøbing Fjord. Erindring af Thormod Andersen.



”Prins Hamlet” var den første større rutebåd, der besejlede fjorden. Den kom til Ringkjøbing allerede i 1910, og var en aldrende hjuldamp. Alligevel må overfarten have kunnet betale sig, for kun en halv snes år efter blev den afløst af en større båd, og det kan jo kun tyde på, at nu skulle der tjenes penge.



”Vestjyden”, som den kom til at hedde, var en forhenværende minestryger fra Hamborg. Den blev købt af et nystiftet aktieselskab af Ringkjøbing-borgere og blev spået en strålende fremtid. Men fremtiden blev det dog kun så som så. Ingen havde rigtigt troet på bilerne, men alligevel var det dem, der ødelagde rutefarten. Kun få år efter blev det stolte skib solgt med et betragteligt tab for aktionærerne, der havde betalt 60.000 kr. for det. Alligevel er der sikkert mange, der mindes ”Vestjyden”, og det var en stor oplevelse som skoledreng at sejle med den til ”æ hav”. Det var så afgjort det største skib, størsteparten af os havde set.

Med bilernes æra blev fjorden ligesom mindre, afstanden til havet og klitten skrumpede ind. Ja, til sidst blev det endda så galt, at man gav sig til at svømme over fjorden. Jeg husker tydeligt første gang, den blev besejret af svømmere. Jeg tror, det var tre-fire unge mænd, i hvert fald var ekviperingshandler Holm med. Han var en glimrende svømmer og en overgang skolens faste svømmelærer. Og så var der Graves Flytkjær, søn af viktualiehandler fru Flytkjær. Begivenheden

vakte vældig opsigt – journalist Blicher skrev, så pennen gløede – og for os drenge var det en direkte opfordring til at blive dristige svømmere.

Men fjorden tog senere revanche. Under krigen, da bilerne efterhånden måtte give op på grund af benzinmangen, kom den hidtil sidste rutebåd til Ringkøbing.



Det var i 1943, det gode skib "Kysten" blev sat i fast fart, og at det virkelig var et godt skib, viser den kendsgerning, at "Kysten" fortsatte sin daglige rutefart til Hvide Sande længe efter at krigen var sluttet. Først i halvtredserne måtte den give op og blev solgt til ophugning.

Men foruden disse tre rutebåde, var der en anden og lidt mindre kendt båd, der på sin vis også sejlede rutefart på fjorden. Det var hotelejer Meistrups smukke kutter, der med ejeren ved roret hentede sine gæster og sejlede dem over til hotelpensionen ved Nr. Lyngvig.

(Uddrag af erindringer, skrevet af Thormod Andersen og bragt i Dagbladet, den 29.06.1971)

I 1990'erne blev der atter rutefart mellem Ringkøbing og Hvide Sande. Skibet "**Sorte Louis**" fragtede i sin første sæson 9000 passagerer over fjorden.

Dagbladet skriver den 06.04.2019 at der nu atter er planer om regelmæssig sejlads med turister mellem Ringkøbing og Hvide Sande.